

De shortlist bij Ranking History

20 maritieme onderwerpen uit de les Ranking History van het Maritiem Museum Rotterdam op een rij:

Prehistorische kano: varen in de steentijd.

Hoe hielden de jager-verzamelaars in het westen van het huidige Nederland hun hoofd boven water? En waarom stapten ze niet volledig over op landbouw?

Gracht van Corbulo: de Romeinen graven de eerste grote kanalen.

Waarom werden deze waterwegen eigenlijk aangelegd? En welke invloed had dat op de inheemse stammen van onze regio?

Limes: de Rijn als zwaar verdedigde grens van het Romeinse rijk.

Hoe zagen de vestingen langs de Limes eruit? En wie bemanden deze zogenaamde "castella"?

Nehalennia: populairste godin van Romeins Nederland.

In welke goden geloofden de Germanen en Romeinen? Door wie werd Nehalennia aanbeden? En wanneer kwam het christendom in de mode?

Vikingen: twee eeuwen lang de schrik van de Lage Landen.

Waardoor veranderden vreedzame handelaars in gevreesde piraten? En wat had dat met de dood van Karel de Grote te maken?

Hanze: Europese samenwerking in de middeleeuwen.

Waardoor werden de havensteden langs de Oostzee en Noordzee steeds welvarender? En welke invloed had dat op de macht van deze steden?

Moedernegotie: handel op de Oostzee leidt tot Gouden Eeuw.

Wanneer wisten Hollandse schippers hun concurrenten uit de Hanze te verdringen? En wat was het geheim van hun succes?

Watergeuzen: kwelgeesten van de Spaanse koning.

Hoe kon een ongeregelde bende kapers de Opstand van Willem van Oranje zo'n positieve wending geven?

Van Linschoten: bedrijfsspionage levert route naar Azië op.

Hollandse jongen komt in dienst bij de Portugese bisschop van Goa (India) en achterhaalt zo de geheime route naar Azië. Welke gevolgen heeft dat voor de Republiek?

De VOC: brengt Nederlanders naar alle uithoeken van de wereld.

Hoe kon een agressieve handelsonderneming uit een kleine Republiek zo'n belangrijke machtsfactor worden? En welke invloed had de VOC op de welvaart in Nederland?

Bontekoe: na 350 jaar nog steeds een kinderheld.

Hebben schippers als Bontekoe echt voor de VOC gevaren? En waarom spreken de avonturen van Bontekoe nog steeds tot de verbeelding?

Michiel de Ruyter: redder van het vaderland, schrik van de Engelse vloot.

Waarom was de Republiek voortdurend in oorlog met zijn buurlanden? Was iedereen jaloers op de Hollandse welvaart of speelde er nog iets anders mee?

Slavernij: Nederlanders verschepen 580.000 Afrikanen naar Amerika.

Hoe verdiende de West-Indische Compagnie een fortuin aan de slavenhandel? En wanneer werd de slavernij eindelijk afgeschaft?

Roentgen: bouwer van het allereerste Nederlandse stoomschip.
Ingenieur Roentgen was zijn tijd ver vooruit, maar waarom kwam de industrialisatie van de rest van Nederland zo moeizaam op stoom?

Wilton en Fijenoord: zetten de Rotterdamse haven op de kaart.
Vanaf 1870 groeit Rotterdam als kool. Dankzij welke factoren kon deze middelgrote havenstad uitgroeien tot wereldhaven?

Holland-Amerika Lijn: vervoerder van emigranten, toeristen en soldaten.
De HAL speelde zowel in het stoomtijdperk, tijdens de twee wereldoorlogen als in de naoorlogse welvaartsmaatschappij een belangrijke rol. Hoe hield de reder zich staande?

Slag op de Javazee: Nederlands-Indië valt in Japanse handen.
Welk belang had Nederland bij haar koloniën? En waarom zagen de Indonesiërs de Japanners als bevrijders?

De Boeg: heldenrol voor koopvaardij tijdens Tweede Wereldoorlog.
Hoe werd het neutrale Nederland bij de Tweede Wereldoorlog betrokken? En welke rol speelden gewone Nederlandse zeelieden in de strijd tegen Duitsland?

De Watersnoodramp: nooit meer mogelijk dankzij Deltawerken.
Wat waren de oorzaken en gevolgen van de ramp? En welke invloed had de veranderende Nederlandse samenleving op de uitvoering van de Deltawerken?

Havenbedrijf Rotterdam: bouwt met Maasvlakte 2 aan de toekomst.
Hoe werd Rotterdam een van de belangrijkste havensteden ter wereld? En waarom is een tweede Maasvlakte nodig?